

04.02.2013

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Utz von Wagner**  
Technische Universität Berlin  
Fakultät V – Institut für Mechanik,  
FG Mechatronische Maschinendynamik,  
Sekt. MS 1  
Einsteinufer 5, 10587 Berlin

## **Ankündigung eines Gastvortrages**

zum Thema:

**Knurpsen, Rubbeln, Nebelhorn und Quietschen:  
NVH Optimierung von Scheibenbremsen in der Praxis**

Ort:

**Technische Universität Berlin, Gebäude MS, Raum 107**

**Mittwoch, 13. Februar 2013, 10:15 Uhr**

Dozent:

**Dr. Torsten TREYDE**  
**TRW Automotive, Koblenz**

Vortragsinhalt:

**Die zum Teil skurrilen Umschreibungen der Geräuschphänomene, mit denen man sich während der Entwicklung von Bremssystemen für PKW in der Industrie beschäftigt, sollte nicht darüber hinwegtäuschen, dass Geräuschprobleme von Bremsen immer noch zu sehr hohen Garantiekosten führen. In diesem Vortrag soll ein Überblick gegeben werden, welche physikalischen Effekte für Schwingungs- und Geräuschprobleme bei Scheibenbremsen verantwortlich sind und welche Lösungswege man im Rahmen der Entwicklung zur Verfügung hat. Der Schwerpunkt liegt dabei eher auf der Einbettung einer mathematisch komplexen Thematik in ein industrielles Entwicklungsumfeld als auf der wissenschaftlichen Durchdringung von speziellen Teilaspekten.**